



Bolzano, 18.07.2025

Al Consigliere Provinciale
Sandro Repetto

sandro.repetto@consiglio-bz.org

Per conoscenza:
Al Presidente del Consiglio Provinciale
Arnold Schuler

documenti@consiglio-bz.org

Interrogazione n. 692/25 – Stato delle attività della società Areale Bolzano ABZ S.r.l. e tempistiche previste per l'avvio dei lavori di spostamento dei binari da parte di RFI

In riferimento all'interrogazione in oggetto si comunica quanto segue:

1. Qual è, alla data attuale, lo stato di avanzamento delle attività di ARBO rispetto agli obiettivi previsti dallo statuto sociale?

La società Areale Bolzano – ABZ S.r.l. svolge un ruolo di coordinamento nella pianificazione urbanistica e infrastrutturale dell'areale ferroviario. Le specifiche attività finalizzate alla realizzazione del progetto ARBO vengono realizzate dalle diverse parti sottoscrittrici dell'accordo di programma, ovvero Provincia Autonoma di Bolzano, gruppo Ferrovie dello stato e Comune di Bolzano. Alla data attuale Rete Ferroviaria Italiana è in procinto di dare avvio al Progetto di fattibilità tecnico ed economica della nuova stazione ferroviaria ed annessi impianti ferroviari, previo accoglimento della domanda di finanziamento tramite il programma CEF (Connecting Europe Facility).

2. Quali sono stati, nel triennio 2022-2024, gli atti formali, le progettazioni o le interlocuzioni significative portate avanti dalla società?

Nel triennio 2022–2024 sono state svolte le seguenti attività:

- Nel 2022 Provincia, Comune di Bolzano e le società del gruppo Ferrovie dello Stato hanno sottoscritto un protocollo di intesa finalizzato a verificare ed eventualmente aggiornare le modalità di sviluppo del progetto ARBO.

- nel corso del 2023 si è dato seguito al protocollo di cui sopra. In stretta collaborazione con gli altri sottoscrittori dell'Accordo di Programma ed in particolare con il Comune di Bolzano, è stato rivisto il sistema dell'intermodalità del progetto ARBO, recependo lo stato di fatto e di progetto di altri progetti in corso nella città di Bolzano nonché nuovi sviluppi e tendenze nella mobilità locale e turistica.

Contestualmente Rete Ferroviaria Italiana ha effettuato una rivalutazione degli spazi complessivi della stazione ferroviaria, confermando che essi sono ancora compatibili con le esigenze ferroviarie con eventuali ridimensionabili di altri spazi.

- Al termine delle attività previste nel protocollo d'intesa è stato sancito che la progettazione ed esecuzione della nuova infrastruttura ferroviaria (stazione, binari e polo logistico ferroviario) saranno realizzate da Rete Ferroviaria Italiana. Il successivo sviluppo urbanistico delle aree liberate dall'infrastruttura ferroviaria sarà invece compito della Provincia di Bolzano

3. Se la Giunta intenda convocare il CdA della società ARBO in audizione pubblica in Consiglio provinciale, per illustrare lo stato attuale del progetto e le prospettive future.

Non appena saranno previste le prossime fasi del progetto, è ovvio che ci sarà un adeguato coinvolgimento della politica, delle parti interessate e della cittadinanza.

4. Se la Provincia sia in possesso di un cronoprogramma aggiornato da parte di RFI per lo spostamento del fascio binari e per la nuova stazione ferroviaria, e in caso affermativo, quali siano le tappe e le tempistiche previste.

In assenza del Progetto di fattibilità tecnico economica della nuova stazione ferroviaria ed impianti annessi, non è disponibile un cronoprogramma dettagliato per lo spostamento del fascio binari e la realizzazione della nuova stazione ferroviaria.

A grandi linee le tappe saranno:

- Progettazione
- Iter autorizzativo
- Affidamento lavori
- Lavori del polo logistico ferroviario
- Lavori costruzione nuovi binari
- Lavori costruzione stazione, intermodalità e fabbricati
- Collegamento nuovi binari alla linea esistente

5. Quando è previsto l'effettivo inizio dei lavori di spostamento dei binari da parte di RFI e quali siano gli ostacoli – eventualmente ancora in essere – che ne impediscono l'avvio.

L'inizio dei lavori di spostamento dei binari necessita di una progettazione approfondita da parte di Rete Ferroviaria Italiana, attualmente in fase di avvio. Valutazioni preliminari indicano che i lavori di allacciamento dei nuovi binari saranno possibili solo dopo la realizzazione della circonvallazione ferroviaria di Bolzano.

6. Se sono in corso aggiornamenti sulla caratterizzazione geologica dell'areale e sull'eventuale necessità di bonifiche, con relative stime dei costi

Nel corso del 2022 STA ha effettuato una ricerca storica e un piano di caratterizzazione per l'intero areale ferroviario.

Daniel Alfreider
Vicepresidente della Provincia e Assessore
(sottoscritto con firma digitale)

Landeshauptmannstellvertreter, Landesrat für
Ladinische Bildung und Kultur, Infrastrukturen und
Mobilität
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10, 39100 Bozen

assessorat.ladin@provinz.bz.it
www.provinz.bz.it

Vicepresidente della Provincia, Assessore a
Istruzione, Formazione e Cultura ladina,
Infrastrutture e Mobilità
Palazzo 2, Piazza Silvius Magnago 10, 39100 Bolzano

assessorat.ladin@provincia.bz.it
www.provincia.bz.it

Vizepresidënt dla Provinzia, Assessëur per
l'Istruzion, la Formazion y la Cultura ladina, la
Nfrastrutures y la Mubiltà
Palaz provinziel 2, Plaza Silvius Magnago 10, 39100
Bulsan
assessorat.ladin@provinzia.bz.it
www.provinzia.bz.it